

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOTKANIU INFORMACYJNYM

W związku z Opracowaniem wielowariantowej koncepcji obwodnicy Liszek w ciągu DW 780 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w dniu 21.02.2023 r. w sali sportowej w Szkole Podstawowej im. św. Jana Kantego w Liszkach odbyło się spotkanie informacyjne z mieszkańcami, które miało na celu przedstawienie rozwiązań projektowych w zakresie wariantów analizowanych na etapie wielowariantowej koncepcji.

Mieszkańców powiadomiono o w/w spotkaniu za pomocą strony internetowej gminy Liszki <https://liszki.pl/>, gdzie opublikowano m.in. datę, godzinę oraz cel spotkania.

Ogólny przebieg spotkania:

- 1) Przywitanie mieszkańców, przedstawienie osób uczestniczących w przygotowaniu projektu oraz planu spotkania.
- 2) Multimedialna prezentacja projektu.
- 3) Dyskusja uczestników spotkania.
- 4) Rozmowy indywidualne.

Podczas spotkania wskazano możliwość złożenia pisemnych uwag i zapytań do przedstawionej prezentacji i projektu. Wnioski można było składać w okresie od 21.02.2023 r. – 07.03.2023 r. na jeden z dwóch sposobów, na adres e-milowy urzędu: ug@liszki.pl lub tradycyjnie w wersji papierowej w Urzędzie Gminy Liszki (ul. Mały Rynek) oraz do Inwestora zadania, tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (ul. Głowackiego 56) lub adres e-milowy: sekretariat@zdw.krakow.pl

2. ANALIZA WNIOSKÓW WYSTOSOWANYCH PO SPOTKANIU

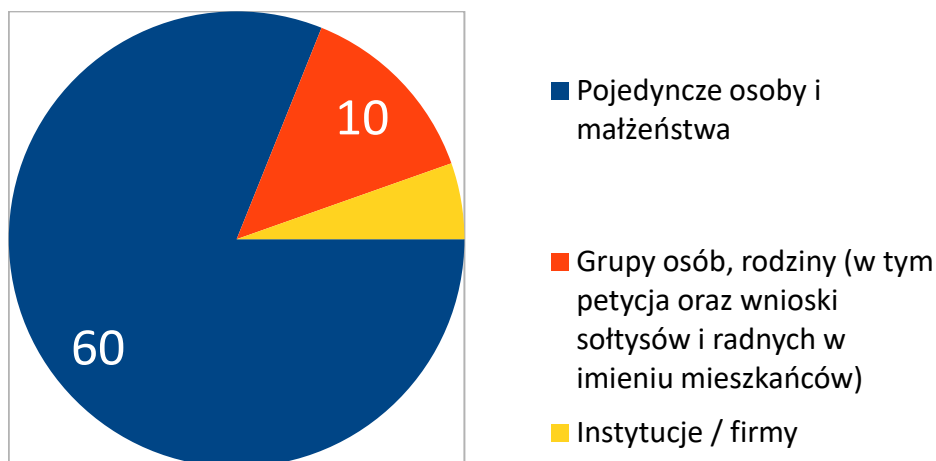
2.1. OGÓLNE DANE LICZBOWE

Złożone wnioski w ww. terminie zostały przekazane do jednostki projektowej Znak Gdańsk Sp. z.o.o. drogą mailową. Otrzymano łącznie 74 pisma i maile od mieszkańców oraz właścicieli działek na terenie gminy Liszki, które podpisało łącznie 315 osób.

Nadawcami pism są osoby indywidualne, małżeństwa, rodziny i grupy osób, a także przedstawiciele lokalnej społeczności – sołtysi oraz radni gminy w imieniu mieszkańców. Grupa osób złożyła również indywidualnie wnioski o tej samej treści. Część osób podpisała grupową petycję oraz jednocześnie złożyła wnioski indywidualne.

Lp.	Nadawcy wniosków	Liczba wniosków
1.	Pojedyncze osoby i małżeństwa	60
2.	Grupy osób, rodziny (w tym petycja oraz wnioski sołtysów i radnych w imieniu mieszkańców)	10
3.	Instytucje / firmy	4
Razem		74 (315 osób)

Tabela 1: Liczba wniosków w zależności od rodzajów nadawców



Wykres 1: Liczba wniosków w zależności od rodzajów nadawców

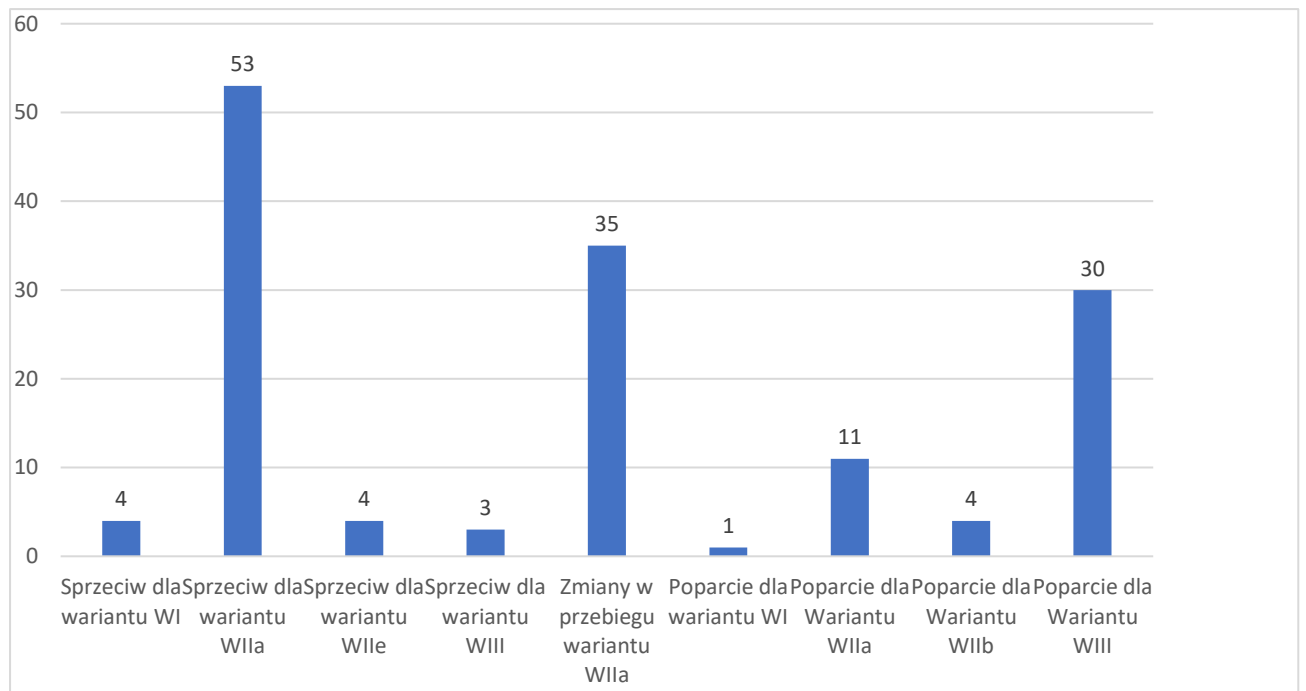
2.2. TEMATY WNIOSKÓW

Najwięcej wniosków dotyczy sprzeciwu dla wariantu WIIa, a niekiedy jednocześnie wyrażono poparcie dla innego wariantu. We wnioskach pojawiają się także prośby o rozpatrzenie innych rozwiązań projektowych bądź własne propozycje zmian w przebiegu wariantu WIIa, co stanowi najczęściej poprowadzenie drogi poza obszarem zabudowanym lub odsunięcie proponowanego wariantu od zabudowy. Spora dysproporcja opinii i wniosków mieszkańców na dane warianty mogła zostać spowodowana określeniem wariantu WII jako wariantu preferowanego dlatego w głównej mierze mieszkańcy w swoich pismach powoływali się na ten wariant.

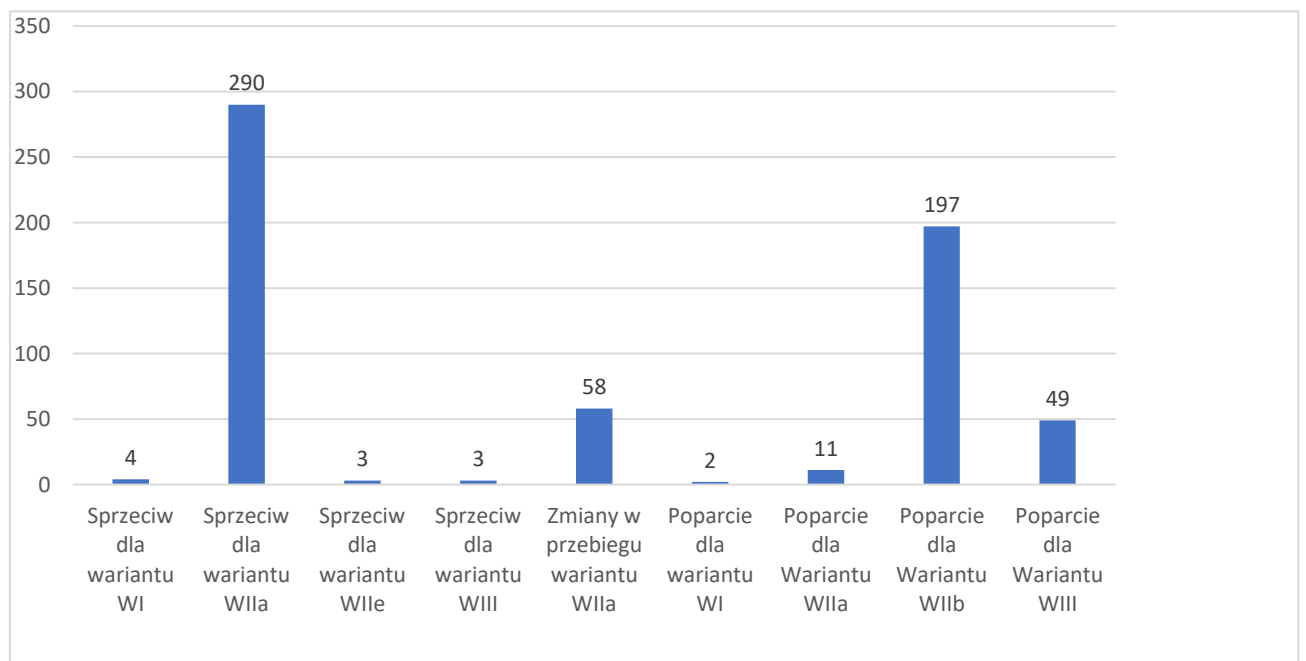
Lp.	Temat	Liczba wniosków	Liczba osób
1.	Sprzeciw dla wariantu WI	4	4
2.	Sprzeciw dla wariantu WIIa	53	290
3.	Sprzeciw dla wariantu WIIe	4	3
4.	Sprzeciw dla wariantu WIII	3	3

5.	Zmiany w przebiegu wariantu WIIa	35	58
6.	Poparcie dla wariantu WI	1	2
7.	Poparcie dla Wariantu WIIa	11	11
8.	Poparcie dla Wariantu WIIfb	4	197
9.	Poparcie dla Wariantu WIII	30	49

Tabela 2: Liczba wniosków w zależności od tematów



Wykres 2: Liczba wniosków w zależności od tematów



Wykres 3: Liczba osób, których wnioski dotyczyły danych tematów

2.3. ARGUMENTY MIESZKAŃCÓW PRZECIWKO WARIANTOWI WIIa

- Obwodnica nie spełni swojej funkcji nie wyprowadzając ruchu z centrum miejscowości Liszki, gdyż przebiega od niej za daleko, nie stanowiąc alternatywy.
- Wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczeń środowiska.
- Nierzetelne planowanie przebiegu drogi na nieaktualnej mapie.
- Degradacja środowiska przyrodniczego (w tym fauny i flory), krajobrazu.
- Zbyt mała odległość obwodnicy od zabudowań.
- Utrata działek budowlanych, inwestycyjnych przeznaczonych pod obwodnicę lub strata wartości nieruchomości.
- Odciążanie Liszek kosztem sąsiednich wsi.
- Brak możliwości rozbudowy obwodnicy w przyszłości z powodu przebiegu przez tereny zabudowane.
- Niejasna zmiana z pierwotnego wariantu WIIB na WIIa.
- Kolizje z prywatnymi planowanymi inwestycjami.
- Proponowana obwodnica równie uciążliwa jak obecny przebieg DW 780 w Kaszowie, zabudowa zostanie ujęta "w kleszczach" dwóch dróg.
- Ograniczenie rozwoju zabudowy w północnej części Kaszowa.
- Bliskość jeziora, które służy ludziom w celach rekreacji, a także jest miejscem życia wielu zwierząt.
- Brak pełnych badań archeologicznych i podejmowanie decyzji na niepewnych źródłach.
- Brak weryfikacji oddziaływania skumulowanego z nową drogą startową lotniska Kraków - Balice oraz DP 2189K.
- Kolizja ze strefą ochrony pośredniej ujęcia wody z rzeki Sanki.
- Uciążliwość dla nieruchomości położonych przy obwodnicy.
- Połączenie stref gospodarczych w Mnikowie i Morawicy zamiast odciążenie miejscowości Liszki.
- Dodatkowe obciążenie wsi Morawica, oprócz lotniska, A4 i strefy gospodarczej.
- Przebieg przez 2 obszary urodzajnej gleby.
- Analiza wielokryterialna wykonana niepoprawnie.

2.4. POSTULATY ZMIAN MIESZKAŃCÓW DLA WARIANTU WIIa

L.p.	Postulowana zmiana	Odpowiedź / Uzasadnienie
1.	Usunięcie zjazdu z obwodnicy na drogę na dz. nr 696 (dz. nr 696 wg LPIS; dz. nr 2797, 2798, 2799 wg EGiB) gdyż nasili się ruch samochodowy z innych miejscowości na tej drodze	Zmianę uwzględniono w dokumentacji, zaprojektowano tylko zjazd do drogi serwisowej, nie połączono działki drogowej nr 696 z projektowaną obwodnicą.
2.	Odsunięcie od zabudowy mieszkaniowej	<p>Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy – nie uwzględniono postulatu w dokumentacji, przesunięcie obwodnicy spowodowałoby:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wejście w obszar zalewowy - przekroczenie słabych gruntów, które wymagałyby kosztownego wzmocnienia poprzez wykonanie pali bądź wymianę gruntu (zwiększenie kosztów na odcinku 1,5 km ok. 20-30%) - zwiększenie długości trasy, co również wiąże się z dodatkowym kosztem obwodnicy - konieczność dodatkowych obliczeń hydrologicznych i otworów geotechnicznych na trudnym obszarze zmeliorowanych pól - konieczność wykonania dodatkowej całorocznej inwentaryzacji przyrodniczej na nieobjętym wcześniej obszarze - możliwy kolejny sprzeciw właścicieli działek, przez które przejdzie obwodnica. <p>Projektowana obwodnica omija zabudowane działki, w miejscach przekroczeń hałasu zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne. Przesunięcie obwodnicy może generować dodatkowe konflikty społeczne właścicieli działek na które obwodnica zostanie przesunięta.</p>
3.	Zmiana wariantu z WIIa na W2IIb	<p>Przesunięcie obwodnicy spowodowałoby:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niekorzystny kąt przecięcia skrzyżowania DW 780 z DP 2189K, a w konsekwencji zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu - nienormatywną przechyłkę w obrębie skrzyżowania, a w konsekwencji również zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu - zwiększenie długości trasy, co wiąże się z większą ingerencją w powierzchnię biologicznie czynną - przejście przez tereny mieszkaniowe z mpzp w innym miejscu, co wygeneruje kolejne konflikty społeczne - kolizja z większą ilością stanowisk archeologicznych

		<p>- konieczność wykonania dodatkowej całorocznej inwentaryzacji przyrodniczej na nieobjętym wcześniej obszarze</p> <p>W związku z powyższym postulat nie został uwzględniony, przesunięcie obwodnicy może generować dodatkowe konflikty społeczne właścicieli działek na które obwodnica zostanie przesunięta. Obwodnica w miejscu przecięcia z DP 2189K została zaprojektowana w sposób omijający zabudowane działki. W przypadku przekroczeń hałasu zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne chroniące zabudowania.</p>
4.	Odsunięcie obwodnicy od Kaszowa	<p>Taki przebieg był analizowany na etapie studium korytarzowego i nie został wskazany do dalszego opracowania. Przebieg wariantu WIIa zaprojektowano poza terenem pod zabudowę z mpzp, w taki sposób, żeby nie ingerował negatywnie na przyległy teren. Obwodnica projektowana w wykopie co nie powoduje przekroczeń hałasu na obszarze mieszkaniowym. Zmiana na aktualnym etapie lokalizacji obwodnicy wiązałaby się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonaniem dodatkowych obliczeń hydrologicznych - koniecznością wykonania dodatkowej całorocznej inwentaryzacji przyrodniczej na nieobjętym wcześniej obszarze - pokonanie większej różnicy wysokości (wzgórze Kaszówka) <p>W związku z powyższym postulat nie został uwzględniony, przesunięcie obwodnicy może generować dodatkowe konflikty społeczne właścicieli działek na które obwodnica zostanie przesunięta. Obwodnica nie koliduje z obszarem przewidzianym pod zabudowę miejscowości Kaszów tylko przebiega przez pola uprawne.</p>

Tabela 3: Postulowane zmiany i ich konsekwencje w opracowaniu oraz wnioski.

2.5. PYTANIA ZAWARTE WE WNIOSKACH MIESZKAŃCÓW

Większość wniosków przyjęło formę wyrażenia opinii i postulatów dot. wariantów, ale także w kilku wnioskach zawarto pytania i prośby o udzielenie odpowiedzi:

- Zapytania o kolizję wariantu W.II z określonymi działkami (odp. załączono w tabeli w załączniku nr 4.2)
- Czy Gmina w ciągu dalszym, zgodnie z MPZP z dnia 28.06.2021 r., planuje budować drogę 18 KDD1 na działce nr 313 obręb Cholerzyn?
(odp. Gmina nie wnioskowała o włączenie planowanej drogi 18 KDD1 do projektowanej obwodnicy. Pytanie dot. planowanej w MPZP drogi należy skierować do Gminy Liszki, jednocześnie informujemy, że możliwe będzie połączenie drogi gminnej z projektowaną drogą do obsługi terenu przyległego).
- Prośba o przedstawienie prognozy ruchu dla poszczególnych tras i węzłów.
(odp. W ramach realizowanego zadania zostały wykonane analizy i prognozy ruchu, które zostaną udostępnione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie złożenia wniosku o decyzję środowiskową).
- Prośba o podanie liczby samochodów na dobę na obecnej DW780 po wybudowaniu obwodnicy oraz na obwodnicy dla każdego wariantu (odp. W wariantcie bezinwestycyjnym w roku 2047 ruch na drodze DW 780 wzrośnie do ok. 17300 w m. Liszki do nawet 33900 w m. Kryspinów co ukazują potrzebę budowy obwodnicy w ciągu DW 780. W poszczególnych projektowanych wariantach w zależności od odcinka ruch na dobę prognozuje się w roku 2047r. na poziomie:
 - w WI od 13130 do 21630 [poj./d]
 - w WII od 16250 do 21500 [poj./d]
 - w WIII od 13625 do 27250 [poj./d]
- Jakie są odległości pomiędzy określoną działką a obwodnicą/rondem? (odpowiedzi załączono w tabeli w załączniku nr 4.2)
- Czy w związku z przedmiotowym zadaniem planuje się modernizację DP2192K?
(odp. W ramach realizowanego zadania przebudowa planowana jest tylko w obrębie skrzyżowania z planowaną obwodnicą. Przebudowa drogi powiatowej nie może zostać zrealizowana w ramach przedmiotowego zadania, ponieważ drogi ze względu na swoje klasy należą do dwóch różnych zarządów (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego).
- Czy realizacja obwodnicy wstrzyma budowę domu na działce nr 312 obręb Cholerzyn?
(Odpowiedź: Działka o nr 312, obręb Cholerzyn znajduje się poza zakresem projektowanej inwestycji, co nie wstrzymuje budowy domu).

- Jakie jest planowane rozwiązanie połączenia obwodnicy z mostem w Jeziorzanach oraz trasą S7?
(Odpowiedź: Planowany most został uwzględniony w analizach i prognozach ruchu, lecz powiązanie obu inwestycji a także trasy S7 jest poza zakresem aktualnego opracowania dot. drogi wojewódzkiej DW 780.)
- Jaka została ustalona "waga" punktacji dla obniżenia ruchu samochodowego, a jaka dla wyburzania budynków?
(Odp. W świetle stosunkowo zbliżonych wyników prognoz ruchu, nie ustalono wagi w kryterium prognozy ruchu. W analizie wielokryterialnej największą wagę otrzymał aspekt techniczny 0,5, kolejno aspekt ekonomiczny 0,3 a aspekt środowiskowy oraz przestrzenno-społeczny po 0,1. Wyburzenia budynków mają wpływ na dwa aspekty ekonomiczny oraz przestrzenno-społeczny.)
- Czy po powstaniu obwodnicy na obecnej drodze DW 780 wprowadzone zostanie ograniczenie tonażu, wjazd tylko dla mieszkańców lub inny sposób przekierowania ruchu na obwodnicę?
(Odpowiedź: Pytanie zasadne na etap projektu budowlanego a nie wielowariantowej koncepcji)
- Czy uwzględniono meliorację i drenaż pól zwłaszcza w Kaszowie?
(odp. W ramach opracowania wielowariantowej koncepcji, została przygotowana dokumentacja hydrologiczno – hydrauliczna, w której na podstawie stworzonego dynamicznego modelu przeanalizowano zlewnie stanu istniejącego i projektowanego. Zaproponowano odwodnienie obwodnicy, w taki sposób, żeby cała woda z przyległych zlewni została przeprowadzona do odbiorników. Na podstawie obliczeń hydraulicznych dobrano wielkości przepustów na istniejących rowach, uwzględniono przebudowy rowów, zaproponowano retencję wody w poszerzonych rowach w taki sposób aby utrzymać ilość odprowadzanych maksymalnych przepływów do środowiska na poziomie stanu istniejącego).
- Czy był brany pod uwagę wariant południowy z wydrążeniem tuneli zamiast wyburzeń?
(odp. Tunel nie był brany pod uwagę, w związku z przewidzianą rezerwą terenu w MPZP na wariant południowy. Z uwagi na ukształtowanie terenu rozwiązanie z tunelem byłoby nieracjonalne, dodatkowo niemożliwe byłoby powiązanie z przecinaną drogą powiatową.
- Czy stara DW 780 zostanie wyremontowana przed oddaniem gminie?
(Odp. Zgodnie z art. 10 ustawy o drogach publicznych „*Odcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania*

zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej”. Obecny Zarządca ma obowiązek przebudowy, remontu, utrzymania drogi którą zrządza tylko do momentu jej użytkowania.)

- Dlaczego zmiana wariantu preferowanego na WIIa, mimo że WIIb spełniał wymogi techniczne?

(odp. Wariant WIIa został wybrany w wyniku wielu etapów prac projektowych - najpierw jednostka projektowa przeanalizowała kilka wariantów przebiegu nowej drogi po stronie północnej oraz południowej miejscowości Liszki. Następnie na podstawie wykonanej analizy wielokryterialnej zarekomendowane zostały trzy warianty przebiegu nowej drogi – WI, WIIa i WIII. Finalnie spośród 3 wariantów jako wariant preferowany został wybrany wariant WIIa.)

3. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone spotkanie informacyjne w dniu 21.02.2023 r. dotyczące budowy obwodnicy Liszek w ciągu DW 780 spotkało się z dużym zainteresowaniem okolicznych mieszkańców. Liczna korespondencja umożliwiła zgromadzenie wielu uwag i postulatów i opinii dot. inwestycji. Widoczna jest świadomość potrzeby budowy nowej drogi, lecz ze względu na liniowy charakter planowanej inwestycji jaką jest obwodnica, ingeruje ona zdecydowanie w istniejące środowisko i powoduje liczne konflikty interesów różnych grup społeczeństwa. Różnorodność otrzymanych opinii i postulatów (czasami ze sobą sprzecznych) wskazuje na rozbieżną wizję przebiegu obwodnicy wśród mieszkańców gminy. Jednostka projektowa przeanalizowała wszystkie wnioski i ustosunkowała się do uwag i możliwości wprowadzenia zmian (tabela w załączniku nr 4.2)

Przeanalizowane zostały postulaty mieszkańców, w których proponowane były zmiany przebiegu obwodnicy. Na wspólnym posiedzeniu jednostki projektowej z Zarządem Dróg Wojewódzkich omówione zostały wszystkie propozycje wraz z analizą konsekwencji zmian.

Na podstawie postulatów mieszkańców usunięto zjazd z obwodnicy na drogę na dz. nr 696. Kolejny postulat odsunięcia obwodnicy nie został uwzględniony z uwagi na otaczający ją od strony północnej teren zalewowy oraz słabe podłoże gruntowe, które w znaczny sposób pogorszy posadowienie obwodnicy. Obwodnica została wytyczona z ominięciem zabudowanych działek i w przypadku przekroczeń hałasu zostanie przewidziana odpowiednia ochrona mieszkańców. Jednym z postulatów była również zmiana wariantu rekomendowanego z WIIa na WIIb, która nie została wprowadzona z

uwagi na brak normatywnych parametrów dla drogi klasy G w wariancie WIIb m. in. niekorzystny kąt skrzyżowania przecięcia DW 780 z DP 2189K. Ponadto wariant WIIb jest dłuższy o 600 m co powoduje większą ingerencję w powierzchnię biologicznie czynną niż wariant WIIa oraz większą liczbę stanowisk archeologicznych.

Realizacja przedsięwzięcia w wariancie WIIb spowoduje ingerencję w obszary pod zabudowę mieszkaniowo-usługową w przeciwieństwie do wariantu WIIa. Ostatnim postulatem było odsunięcie obwodnicy na wysokości miejscowości Kaszów w związku z obawą mieszkańców o niemożliwość rozbudowy w przyszłości w kierunku północnym. Zmiana nie została wprowadzona ponieważ projektowana obwodnica nie ingeruje w istniejące oraz projektowane obszary planowane pod zabudowę mieszkaniową. Odległość obwodnicy wynosi ponad 100 m od najbliższych zabudowań a dodatkowo budowa sieci dróg serwisowych pozwoli na skomunikowanie przyległych działek co w przyszłości może wiązać się z łatwiejszym rozrastaniem miejscowości na północ z uwagi na dostęp do nowych dróg.

Każda proponowana zmiana przebiegu obwodnicy może generować nowe konflikty wśród osób w bezpośrednim sąsiedztwie, dlatego wybór wariantu rekomendowanego przez jednostkę projektową został podjęty na podstawie kolejnych przybliżeń korytarzy oraz analiz wielokryterialnych ukazujących najważniejsze aspekty.

Trasę przebiegu obwodnicy Liszek w wariancie rekomendowanym WIIa zaprojektowano w taki sposób, który najmniej ingeruje w zabudowę mieszkaniową i obszary rekreacyjne oraz najlepiej połączy się z przyszłymi inwestycjami takimi jak: Trasa Balicka czy przebudowa DW 774.

4. ZAŁĄCZNIKI:

- 4.1. Protokół ze spotkania informacyjnego w gminie Liszki w dniu 21.02.2023 r.
- 4.2. Wykaz wniosków i osób wnioskujących wraz ze streszczeniem treści i stanowiskiem projektanta.
- 4.3. Skany otrzymanych wniosków (wersja elektroniczna).
- 4.4. Mapa konfliktów - protestów i poparcia wariantów.